



WARNMELDER



Optische und Akustische Warnmelder für den ÖPNV

MEHR HÖREN, MEHR SEHEN,
MEHR SICHERHEIT

WARNMELDER




Der Türeinstieg ist nach wie vor der kritischste Bereich in einem Verkehrsmittel. In einem kurzen Zeitfenster herrscht sowohl vor der Tür im Zug als auch am Bahnsteig hektisches Treiben. Die Einen möchten die Bahn schnellst möglich verlassen, die Anderen ebenso schnell hineingelangen – das alles am besten gleichzeitig, bei einer Öffnung von maximal zwei Metern Breite. Hierbei müssen alle Fahrgäste gleichermaßen über den Zustand der Tür informiert werden. Dies geschieht mit optischen und akustischen Warnmeldern der TSL-ESCHA GmbH.

DIE HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK


- Automatische Lautstärkeanpassung an die Umgebung
- Frei parametrierbar
- Warnsignale in unterschiedlicher Lautstärke, Tonhöhe, Intervall, Dauer, Tonart, sowie Mehrklangtöne
- Neben dem Dauer-, Wechsel- und Intervallton ist auch das separat ansteuerbare Blinken der rot/grünen LEDs möglich*
- Große Piktogrammauswahl*
- Individuelle Parametrierung der Signaltypen, Frequenzen und Lautstärken direkt vor Ort*
- Schnelle Montage
- Abgerundetes Gehäusedesign
- Extrem flache Oberfläche
- Kompakt, robust und dicht
- Resistent gegen Reinigungsmittel, Vandalismus und andere Umwelteinflüsse

*Die individuellen Produkteigenschaften sind typenabhängig


WM87

| Ansicht | | Produkteigenschaften | Abmessungen | Optionen | |
|---|--|---|---|---|--|
|  | | <ul style="list-style-type: none"> · Bis zu 8 verschiedene Töne und Tonfolgen kundenspezifisch parametrierbar (Bitmuster) · Lange Lebensdauer durch Edelstahl-Frontblenden · Programmierbar direkt vor Ort · Automatische Lautstärkeanpassung an die Umgebung | <ul style="list-style-type: none"> · Rund: Ø 87mm, Ø 100mm · Oval: 87 x 100mm | <ul style="list-style-type: none"> · Diverse Farbvarianten · Diverse Anschlussstecker · Anschluss über SPI-Bus, I2C-Bus, I2S-Bus oder RS 232 (V24) Schnittstelle möglich | |
| Elektrische Daten | Anschluss | Schutzklasse | Betriebstemperatur | Schalldruck | Materialien |
| <ul style="list-style-type: none"> · 24 + 110 V DC (+/- 30 %) | <ul style="list-style-type: none"> · Standard: 5-adrig mit Anschlussstecker AMP MINI-MATE-N-LOK abgedichtet | <ul style="list-style-type: none"> · IP67 frontseitig (bei sachgerechter Montage) | <ul style="list-style-type: none"> · - 40°C ... +80°C | <ul style="list-style-type: none"> · max. 80 dBA (in 1m Abstand) | <ul style="list-style-type: none"> · Blende: Edelstahl rostfrei · Gehäuse: Polycarbonat · Dichthaube: NBR |

PKW21

| Ansicht | | Produkteigenschaften | Abmessungen | Optionen | |
|---|---|---|--|---|---|
|  | | <ul style="list-style-type: none"> · Bis zu 8 verschiedene vorprogrammierte Töne · Schnelle Montage und niedrige Verletzungsgefahr durch abgerundetes Design · Gleiche Bauform wie Türtaster | <ul style="list-style-type: none"> · Rund: Ø 87mm | <ul style="list-style-type: none"> · Diverse Farbvarianten · Diverse Anschlussstecker | |
| Elektrische Daten | Anschluss | Schutzklasse | Betriebstemperatur | Schalldruck | Materialien |
| <ul style="list-style-type: none"> · 24 + 110 V DC (+/- 30 %) | <ul style="list-style-type: none"> · M8 oder AMP-Stecker | <ul style="list-style-type: none"> · IP67 frontseitig (bei sachgerechter Montage) | <ul style="list-style-type: none"> · - 40°C ... +80°C | <ul style="list-style-type: none"> · max. 75 dBA (in 1m Abstand) | <ul style="list-style-type: none"> · Lochplatte: Aluminium (pulverbeschichtet) · Gehäuse: Polycarbonat · Befestigungsring: Polyamid · Dichthaube: NBR |

WM28

| Ansicht | | Produkteigenschaften | Abmessungen | Optionen | |
|---|---|--|--|--|--|
|  | | <ul style="list-style-type: none"> · Optische und akustische Signale · 6 LEDs grün und rot, intermittierend mit Warnsummer | <ul style="list-style-type: none"> · Rund: Ø 87mm | <ul style="list-style-type: none"> · Befestigungsringe gemäß Farbauswahl | |
| Elektrische Daten | Anschluss | Schutzklasse | Betriebstemperatur | Schalldruck | Materialien |
| <ul style="list-style-type: none"> · 24VDC (+/- 30 %) | <ul style="list-style-type: none"> · Anschlussleitung: 5 x 0,25mm², halogenfrei · Anschlussstecker: AMP, abgedichtet | <ul style="list-style-type: none"> · IP67 frontseitig (bei sachgerechter Montage) | <ul style="list-style-type: none"> · - 40°C ... +80°C | <ul style="list-style-type: none"> · max. 75 dBA · Piezo-Warntongebler integriert, separat ansteuerbar | <ul style="list-style-type: none"> · Befestigungsring: Polyamid · Gehäuse: Polycarbonat · Dichthaube: NBR |

ANWENDUNG



SICHERHEIT

Mehrere Tonfrequenzen können gleichzeitig übereinander gelegt werden (Multiton), sodass auch Fahrgäste mit Hörbeeinträchtigungen die Signale besser wahrnehmen können. Dies bietet ihnen mehr Sicherheit im Verkehrsleben.



KOMFORT

TSL-Warmelder beinhalten ein integriertes Mikrofon, das die Umgebungslautstärke misst und je nach Geräuschkulisse, den Signalpegel herauf- oder heruntersetzt.



ROBUST UND PFLEGELEICHT

Die robusten und dichten Gehäuse sind resistent gegen Reinigungsmittel, Vandalismus und andere Umwelteinflüsse.



ZWEI FUNKTIONEN, EIN GERÄT

Fahrgäste werden sowohl mit einem optischen, als auch mit einem akustischen Signal gewarnt.

TSL-ESCHA GmbH

Elberfelder Str. 1 | 58553 Halver | Deutschland
Tel.: +49 2353 66796-0 | Fax: +49 2353 66796-799

TSL S.A.

Rue du Stand 63 | 2800 Delémont | Schweiz
Tel.: +41 32 4244-701 | Fax: +41 32 4244-799

info@tsl-escha.com · www.tsl-escha.com

HEAR IT

TSL - ein Partner der TURCK Gruppe.

